



SIGUIENTE (NEXT) Siempre hay un momento para afeitarse, 1914.

12 Battery Edwards

Battery Edwards tiene casamatas (emplazamientos de armas cerrados) para armas de fuego rápido de tres pulgadas de calibre que se construyeron dentro de dos de los depósitos de explosivos originales de la década de 1870. Battery Edwards se diseñó para proteger al fuerte de embarcaciones más pequeñas y de alta velocidad o unidades de infantería de desembarco. Battery Edwards es una edificación exclusiva de las fortificaciones costeras de EE. UU., ya que es el único lugar donde se colocaron cañones de tres pulgadas sobre casamatas mediante la construcción de una estructura protectora para proteger por completo el cañón del fuego enemigo.

13 Battery Krayenbuhl

Battery Krayenbuhl tenía dos cañones de fuego rápido de cinco pulgadas montados sobre carros de pilares equilibrados. Se construyeron depósitos de explosivos interiores debajo de las plataformas de armas y se utilizaban elevadores eléctricos para entregar las municiones. Las armas fueron diseñadas para proteger el canal por encima y por debajo del fuerte y podían disparar hacia la parte trasera del fuerte. Después de que se retiraron las armas en 1917, se instaló una estación de observación para el comandante de Battery Arnold en el emplazamiento de la izquierda.

14 Sala de central telefónica

Durante la Primera Guerra Mundial, se realizaron importantes mejoras en el sistema de control de fuego de armas en el Fuerte Mott. Se construyó una sala de central telefónica para centralizar la comunicación de control de fuego de armas entre los observadores, los soldados en las salas de coordinación que determinaban la ubicación del objetivo y los equipos de artillería en los tres fuertes. La sala interior a la izquierda era la sala de baterías de artillería que suministraba energía al sistema telefónico.

15 Sala del generador

Desde el momento en que se construyó la fortificación, la energía eléctrica fue fundamental para los soldados en el fuerte. Originalmente, la energía se generaba a partir de generadores impulsados por vapor, pero luego se actualizó a los tres generadores impulsados por gasolina que todavía se ven hoy en día. En este lugar, se generaba toda la energía eléctrica para todo el puesto y la fortificación.

16 Letrinas

Se construyeron dos letrinas en el parados, una para cada una de las dos baterías de armas principales. Se proporcionó una sala separada para los oficiales dentro de las letrinas. Las letrinas se descargaban en el foso situado directamente detrás del parados.

17 Foso y Parados

El foso, que originalmente tenía 15 pies de profundidad, y el montículo de tierra llamado parados, son parte de las defensas traseras de los principales emplazamientos de armas contra ataques desde la retaguardia y desde embarcaciones ubicadas río arriba y por un ejército invasor que se acercara por tierra.

18 Torre de control de fuego oriental

Construida en 1903, esta torre sirvió como estación de observación principal para identificar embarcaciones que navegaban por el río Delaware. Esta torre fue asignada a las armas de 10 pulgadas de Battery Harker. La torre también contaba en sus orígenes con una sala de coordinación en el primer piso y era la estación meteorológica del puesto.

19 Caseta de vigilancia

Construida en 1903, esta estructura se diseñó originalmente como la caseta de vigilancia del puesto con capacidad para cinco guardias y hasta 12 prisioneros. Las celdas de la cárcel alguna vez estuvieron ubicadas en el espacio donde hoy se encuentran los aseos. En 1941 se retiraron las celdas y el edificio se reconvirtió en comedor y, más tarde, en alojamiento para un sargento alistado.

20 Almacén de artillería

Las armas del Fuerte Mott requerían muchas piezas de repuesto y herramientas. El muelle de carga de este edificio sirvió para agilizar el acceso a las piezas y poder trasladarlas rápidamente dentro y fuera de la estructura cuando se necesitaban reparaciones. Actualmente, este edificio se utiliza como museo y tienda de regalos del parque.

21 Cuartel general del puesto

Este edificio de dos pisos alguna vez albergó las oficinas administrativas del puesto. El comandante del puesto, el ayudante del puesto y los empleados de la batería de artillería tenían oficinas en el primer piso. En el segundo piso, había una sala para los tribunales militares y una sala de lectura.

Proyectiles de 10 pulgadas de Battery Harker, 1917.



22 Plaza de Armas

Este gran campo tuvo muchos usos mientras el Fuerte Mott era un puesto militar activo. Los soldados y oficiales practicaban marchas, se ponían en formación y jugaban béisbol y fútbol en este campo. Dos grandes cuarteles, un hospital y un pabellón de oficiales rodeaban antiguamente la plaza de armas. Hoy solo dos dúplex de suboficiales quedan en pie.

23 Sendero de Finn's Point

Este sendero de media milla a pie conduce a los visitantes hasta el cementerio nacional de Finn's Point. El cementerio alberga los restos de 2,436 prisioneros de guerra de la Confederación y 138 soldados de la Unión que murieron en la isla Pea Patch. El cementerio sigue siendo un cementerio activo para los veteranos y sus familias.

24 Puesto de tiro de rifle

Durante su estancia en el Fuerte Mott, los soldados debían practicar y entrenar con sus rifles. Este es el lugar donde los soldados disparaban contra objetivos a cientos de pies de distancia. Algunas de las posiciones de tiro todavía se pueden ver.

25 Muelle

El río Delaware era el principal medio de vida del Fuerte Mott. Cuando se construyó, la mayor parte de los materiales de construcción, las armas y la munición llegaron desde el río. El muelle también proporcionó acceso para viajar entre el Fuerte DuPont y el Fuerte Delaware. Hoy en día, el muelle continúa brindando acceso al Fuerte Delaware y la ciudad de Delaware con un servicio de ferry estacional (mayo-septiembre).



FORT MOTT STATE PARK
454 Fort Mott Rd.
Pennsville, NJ 08070
856-935-3218
www.njparksandforests.org/parks/fortmott.html



Estado de New Jersey
Departamento de
Protección Ambiental
(Department of Environmental Protection)
Servicio de Parques Estatales



NJPARKSANDFORESTS.ORG



[@NEWJERSEYSTATEPARKS](https://www.instagram.com/newjerseystateparks)



[FACEBOOK.COM/NEWJERSEYSTATEPARKS](https://www.facebook.com/newjerseystateparks)

Este folleto está financiado por el programa de Senderos Recreativos de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration's Recreational Trails)

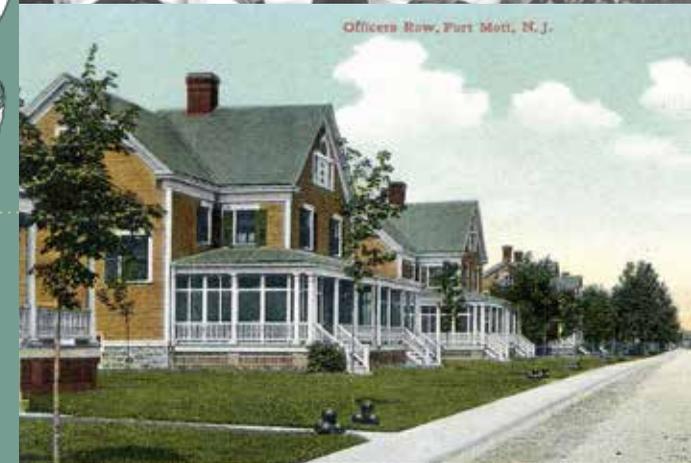
CMY 10/21

PARQUE ESTATAL FUERTE MOTT

FUERTE MOTT SENDERO HISTÓRICO



Officers Row, Fort Mott, N. J.



GUÍA INTERPRETATIVA DE SENDEROS



El **Fuerte Mott** fue diseñado después de la guerra civil estadounidense como parte de un sistema de defensa costera de tres fuertes para el río Delaware. Las fortificaciones, compuestas por cinco grupos o baterías de artillería de calibre pequeño y grande, y las estructuras de apoyo, no se construyeron hasta finales de la década de 1890. El fuerte se consideró obsoleto después de la Primera Guerra Mundial. Sus armas nunca fueron disparadas en batalla.

Con el uso de esta guía y la señalización interpretativa, recorra y explore las fortificaciones alrededor de este antiguo puesto militar. Un sendero fácil de transitar que parte desde el Fuerte Mott proporciona acceso al cementerio nacional de Finn's Point, a media milla de distancia. El museo del parque ofrece exposiciones sobre la importancia histórica del Fuerte Mott y las armas utilizadas para defender el río.

1 Batería Gregg

Batería Gregg (Batería de Artillería Gregg), que se terminó en diciembre de 1900, contaba con dos armas de fuego rápido de cinco pulgadas montadas sobre pedestales de barbata con escudos. Después de que se retiraran los cañones en 1913, se instaló un puesto de observación para el comandante de Batería Harker (Batería de Artillería Harker) en el emplazamiento de armas de la derecha.

2 Área de servicio de Batería Harker

Batería Harker tenía tres armas de 10 pulgadas montadas sobre carros que se escondían. El nivel inferior consta de salas separadas para la pólvora y los proyectiles y un elevador para subir los proyectiles y la pólvora al nivel superior.

3 Plataforma de armas de Batería Harker

Las armas de 10 pulgadas de Batería Harker estaban montadas sobre carros que se escondían. Los restos de los pernos que se usaban para asegurar los carros se pueden ver en el fondo del foso de armas, alrededor del pozo del contrapeso. Desde este nivel se cargaban y disparaban las grandes armas. Un elevador de municiones llevaba los proyectiles y la pólvora a la parte superior, a la derecha de las armas.

4 Parapeto

Este enorme muro de concreto, de hasta 35 pies de espesor en algunos lugares, fue diseñado para ocultar y proteger las armas y los depósitos de explosivos de municiones del fuego rasante de los buques de guerra enemigos. Este muro defensivo estaba, a su vez, protegido por 60 pies adicionales de tierra colocada frente al concreto.

5 Batería Arnold

Compartiendo el parapeto con Batería Harker, los tres cañones de 12 pulgadas de Batería Arnold (Batería de Artillería Arnold) eran la artillería más poderosa en el Fuerte Mott. Uno de ellos podía disparar con precisión un proyectil de 1,000 libras a 8 millas río abajo. Los depósitos de explosivos ubicados bajo la plataforma de las armas tenían una capacidad de almacenamiento de más de 200 proyectiles.

6 Emplazamientos de armas de la década de 1870

Como parte de un proyecto de defensa posterior a la guerra civil, en la zona donde actualmente se encuentra el Fuerte Mott se construiría una línea de armas de avancarga y depósitos de explosivos a lo largo del río para protegerlo de los barcos enemigos. Estos grandes cañones de ánima lisa fueron diseñados para cargarse con un proyectil y propulsor desde la parte delantera o la boca del arma. Cuando se abandonó el proyecto, solo se habían completado unos pocos emplazamientos y depósitos de explosivos. La parte superior de dos emplazamientos de armas de ladrillo terminados todavía se pueden ver en una zona de pradera entre Batería Arnold y Batería Kraysenbuhl (Batería de Artillería Kraysenbuhl).

7 Cable Hut

Esta pequeña estructura subterránea consta de una única habitación donde los sistemas de comunicación telefónica del Fuerte Mott, el Fuerte Delaware y el Fuerte DuPont se conectaban entre sí mediante un cable submarino.



Cuartel para alistados en el Fuerte Mott, 1910.

8 Depósitos de explosivos de la década de 1870

Estos dos montículos forman parte de las fortificaciones originales diseñadas en la década de 1870, pero que quedaron incompletas cuando se interrumpió el financiamiento del proyecto. Cada montículo servía como depósito de pólvora. El más cercano a Batería Kraysenbuhl fue posteriormente modificado con una estructura de concreto en la parte superior como parte del sistema de control de fuego de armas para la artillería de Batería Edwards (Batería de Artillería Edwards).

9 Torre de control de fuego occidental

Construida en 1902, esta torre fue utilizada por los soldados como estación de observación principal para observar e identificar embarcaciones que navegaban por el río Delaware. Esta torre fue asignada para proporcionar datos de control de fuego de armas para la artillería de Batería Arnold.

10 Depósito de explosivos Peace

Los altos niveles de humedad debido a la mala ventilación en cada uno de los depósitos de explosivos de los emplazamientos de armas eran un problema constante. Este depósito de explosivo de almacenamiento fue construido en 1904 para eliminar el problema de la humedad. Las ventanas en la parte superior de la construcción y los respiraderos en el piso permitían la máxima ventilación, lo que ayudaba a mantener la pólvora lo más seca posible.

11 Túnel Postern y Batería Lane

Este túnel se construyó a través del parados y permitió la extensión del ferrocarril de vía estrecha detrás de las baterías de artillería para dar servicio al Depósito de explosivos Peace. El camino que va detrás de los principales emplazamientos de armas se conoce como Batería Lane (Camino de Batería de Artillería).

Portada: (de arriba a abajo)
Emplazamiento de Batería Harker 2, 1907.
Equipo de béisbol del Fuerte Mott, 1912.
Alojamiento para oficiales en Cemetery Road, 1905.